

8.1. НАСЛОВНА СТРАНА

НАЗИВ ПРОЈЕКТА : 8/1 – Саобраћајни Пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на рехабилитацији коловоза са тротоаром дела улице Моравска у Пожаревцу, дужине 700 м

ИНВЕСТИТОР - НАРУЧИЛАЦ: ЈКП "ПОЖАРЕВАЦ ПУТ"
ул. Воје Дулића бр. 28, ПОЖАРЕВАЦ

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Саобраћајни пројекат за добијање решења привремене измене режима саобраћаја у Пожаревцу

ОБЈЕКАТ: Улица: Моравска, дужине 700 м, Пожаревац

ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА 8/1 – Саобраћајна сигнализација и опрема;

ПРОЈЕКТАНТ: Милош Павловић, мастер инж.саоб.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ПРОЈЕКТАНТА Милош Павловић, мастер инж.саобр.

ПЕЧАТ: ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ "ROADRUNNER"

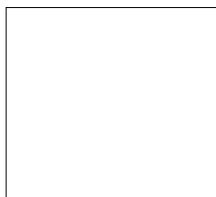
Потпис:



ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Милош Павловић, мастер инж.саоб.

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ: 370 P943 18

ЛИЧНИ ПЕЧАТ:



Потпис: _____

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 010/2026 – С

МЕСТО И ДАТУМ: Пожаревац, Мај 2026. године

САДРЖАЈ:

1. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА	3
1.1. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	4
1.2. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	6
1.3. ПОТВРДА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	8
1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	10
2. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК	12
3. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ	14
4. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ	19
5. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ И ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ	21
6. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	30
7. СИТУАЦИОНИ ПЛАН	33
8. ГРАФИЧКИ ДЕО	35
8.1. ДЕТАЉИ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ	36



MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

1. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

1.1. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу одредаба члана 123. и 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлуке УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлуке УС и 50/13 - одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), и склопљеног Уговора о делу, бр. 15 од 10.08.2025. године, доносим следеће:

РЕШЕЊЕ

За израду техничке документације

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ КОЛОВОЗА СА ТРОТОАРОМ ДЕЛА УЛИЦЕ МОРАВСКА У ПОЖАРЕВЦУ, ДУЖИНЕ 700 м

одређује се лице које ће као одговорни пројектант руководити изградом и потписивати техничку документацију као и њене саставне делове:

Милош Павловић, мастер инж.саобр.

Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Бр. 370 Р943 18

Именовани одговорни пројектант испуњава све прописане одредбе члана 128. ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлуке УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлуке УС и 50/13 - одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) у погледу стручне спреме, радног искуства и лиценце за пројектовање.

Именовани је дужан да предметну техничку документацију изради у складу са одредбама члана 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлуке УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлуке УС и 50/13 - одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14).

Мај, 2026. године

ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ "ROADRUNNER"





MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

1.2. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Милош А. Павловић

дипломирани инжењер саобраћаја
ЛИБ 11083086032

одговорни пројектант
саобраћаја и саобраћајне сигнализације

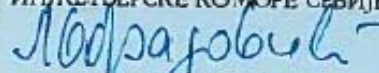
Број лиценце

370 P943 18



У Београду,
7. јуна 2018. године

ПОТПРЕДСЕДНИК
УПРАВНОГ ОДБОРА
ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ



Лјилјана Обрадовић
дипл. грађ. инж.

1.3. ПОТВРДА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу одредаба члана 123. и 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлуке УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлуке УС и 50/13 - одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), и склопљеног Уговора о делу, бр. 15 од 10.08.2025. године, издаје се следећа:

ПОТВРДА О ИСПУЊЕНОСТИ ЗАКОНОМ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА

Којим се потврђује да се Пројектни биро "ROADRUNNER" из Београда, при изради техничке документације:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ КОЛОВОЗА СА ТРОТОАРОМ ДЕЛА УЛИЦЕ МОРАВСКА У ПОЖАРЕВЦУ, ДУЖИНЕ 700 м

Придржавао одредаба:

- Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлуке УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлуке УС и 50/13 - одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14),
- Закона о јавним путевима ("Сл. Гласник" РС бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12),
- Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. Гласник" РС бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 - одлука УС),
- Правилника о саобраћајној сигнализацији ("Сл. Гласник" РС бр. 134/14), и
- Техничким препорукама за означавање радова на путевима (Савезни завод за стандардизацију 1992.), важећим стандардима и нормама из ове области, да су поједини делови техничке документације међусобно усаглашени, као и да одговорни пројектант техничке документације испуњава прописане одредбе члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09) у погледу стручне спреме, радног искуства и лиценце за пројектовање.

ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ "ROADRUNNER"

Мај, 2026. године



MILOŠ PAVLOVIĆ PR INŽENJERSKE
DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
ROADRUNNER
BEOGRAD-ZVEZDARA



MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Решења од септембра 2025. године којим сам одређен за одговорног пројектанта техничке документације

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ
ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ КОЛОВОЗА СА
ТРОТОАРОМ ДЕЛА УЛИЦЕ МОРАВСКА У ПОЖАРЕВЦУ, ДУЖИНЕ 700 м**

дајем следећу

**ИЗЈАВУ
О ПРИМЕНИ ЗАКОНА, ПРОПИСА, СТАНДАРДА, ТЕХНИЧКИХ НОРМАТИВА
И НОРМИ КВАЛИТЕТА**

Изјављујем да сам при изради наведене документације придржавао одредаба закона, прописа, стандарда и техничких норми квалитета чија је примена обавезна, као и осталих предвиђених одредаба :

- Закона о планирању и изградњи,
- Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима,
- Закона о путевима,
- Правилника о саобраћајној сигнализацији и
- Техничким препорукама за означавање радова на путевима.

Мај, 2026. године

Одговорни пројектант

Милош Павловић, мастер инж.саоб.



MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

2. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду техничке документације – Саобраћајни Пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на рехабилитацији коловоза са тротоаром дела улице Моравска у Пожаревцу, дужине 700 м.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1.1. Наручилац пројекта

ЈКП "ПОЖАРЕВАЦ ПУТ"
ул. Воје Дулића бр. 28. Пожаревац

1.2. Врста пројекта:

Саобраћајни Пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на рехабилитацији коловоза са тротоаром дела улице Моравска у Пожаревцу, дужине 700 м

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

2.1. Дуж дела улице Моравске у Пожаревцу, треба извршити техничко регулисање саобраћаја док трају радови на рехабилитацији коловоза са тротоаром.

2.2. За извођење предвиђених радова потребно је извршити рехабилитацију дела коловоза са тротоаром посматрано у смеру извођења радова, а након завршених радова на рехабилитацији дела улице Моравске, дужине 700 м, довођење саобраћајне површине у функционално стање.

2.3. Према технолошком процесу рада, планирано је да се дуж дела улице Моравске од укрштања са улицом Партизанском до укрштања са улицом Милана Ракића (забелске пруге), дужине 700 м, изврши рехабилитација коловоза и тротоара. Приликом извођења радова на рехабилитацији коловоза и тротоара улице Моравске биће заузета цела ширина коловоза и тротоара. Како ће у зони извођења радова бити заузета цела ширина коловоза, због безбедности саобраћаја, безбедности пешака и радника који изводе радове, потребно је наведени део улице потпуно затворити за саобраћај. Због што мање редукције саобраћаја, радови на рехабилитацији коловоза изводити у две фазе.

2.4. За време ивођења радова дати обавештење учесницима у саобраћају и грађанима о радовима на путу, а регулисање режима саобраћаја треба пројектовати у складу са важећим СРБ стандардима и Правилником о саобраћајној сигнализацији.

2.5. Саобраћајни Пројекат треба да садржи све потребне елементе неопходне за уговарање и набавку пројектоване сигнализације и опреме.

У Пожаревцу
Мај 2026. године

Одобрио



MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

3. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

3. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

3.1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Овај документ је Саобраћајни Пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на рехабилитацији коловоза са тротоаром дела улице Моравска у Пожаревцу, дужине 700 м (у даљем тексту Пројекат).

Наручилац Саобраћајног Пројекта привремене саобраћајне сигнализације и опреме у име извођача је ЈКП "ПОЖАРЕВАЦ ПУТ", ул. Воје Дулића бр. 28. Пожаревац.

Саобраћајни Пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на рехабилитацији коловоза са тротоаром улице Моравска у Пожаревцу, дужине 700 м, финансира наручиоц пројекта ЈКП "ПОЖАРЕВАЦ ПУТ", ул. Воје Дулића бр. 28. Пожаревац.

Извођач радова је Привредно друштво "Предузеће за путеве Пожаревац" ДОО из Пожаревца, који ће ископ вршити ровокопачем марке _____ рег.ознаке _____. Превоз отпадног грађевинског материјала и земље вршиће теретним возилом марке _____ рег. ознаке _____.

3.2. ОСНОВНЕ ПОДЛОГЕ

Пројекат је за основу имао Елаборат Рехабилитације коловоза улице Моравске у Пожаревцу, дужине 700 м, израђен од стране D.E. Plan engineering Vladimir Lojpur PR, одговорни пројектант Владимир Лојпур, дипл.грађ.инж. чија је геодетска подлога коришћена.

Стручни тим (у даљем тексту Обрађивач) обишао је предметну деоницу са наручиоцем Пројекта и издаваоцем Техничких услова, извршио снимање постојећег стања и анализирао податке прикупљене на терену, са циљем налажења најбезбеднијег начина извођења радова и најмањег ометања саобраћаја.

3.3. ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат презентован овим документом има за циљ приказ решења обезбеђивања зоне радова и плана одвијања саобраћаја за време извођења радова, како би се омогућило несметано и безбедно одвијање саобраћаја и кретање пешака у осталим улицама. Ова решења усклађена су са динамиком извођења радова предложеном од стране Инвеститора и Извођача радова на предметној деоници - Издаваоца Техничких услова.

Пројекат садржи општу документацију, предмер и предрачун радова, елементе сигнализације и опреме и ситуационе планове постављања привремене саобраћајне сигнализације и опреме са карактеристичним детаљима.

На ситуационим плановима уцртани су елементи сигнализације, односно представљени су стандардним симболима објашњеним у Легенди. Положај елемената вертикалне сигнализације дефинисан је стандардима. За све елементе сигнализације чији су изглед и мере тачно дефинисане Српским стандардом или Правилником о саобраћајним знаковима на путевима, није овим пројектом предвиђен детаљан цртеж, а ови у ситуацијама носе ознаке из Правилника.

Под стандардним знаковима подразумевају се знакови који се израђују према Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРБС-у.

3.4. ОПИС ПРЕДМЕТНЕ ДЕОНИЦЕ

Радови на рехабилитацији коловоза и тротоара треба да се изведу у делу улице Моравске од укрштања са улицом Партизанском до иза укрштања са улицом Милана Ракића - забелске пруге, дужине 700 м.

Улица Моравска на којој се изводе радови је саобраћајница градске уличне мреже са двосмерним саобраћајем, ван центра града, са коловозом изграђеним од асфалта и тротоарима. Улица Моравска повезује град Пожаревац са насељеним местом Драговац.

Дуж наведене улице одвија се саобраћај средњег интензитета са средњим бројем возила. На почетку улице Моравске са десне стране посматрано из правца центра града, налази се Основна школа, а затим са леве и десне стране улице налазе се индивидуални стамбени објекти.

Ширина коловоза дела улице Моравске од укрштања са улицом Партизанском до укрштања са улицом Милана Ракића - забелске пруге износи око 6,0 м, са тротоаром са леве стране коловоза ширине око 1,70 м који се простире дуж ограда домаћинства. Између леве ивице коловоза и тротоара налази се земљана површина различите ширине од 1,5 до 3,0 м. Са десне стране коловоза нема изграђеног тротоара, осим у висини ограда школског дворишта. Након изграђеног тротоара, налази се земљана површина различите ширине, у просеку око 4,50 м. Улица је права и прегледна.

3.5. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ УСВАЈАЊА ЕЛЕМЕНАТА ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

При изради плана одвијања саобраћаја у обзир су узети следећи фактори:

- Величина саобраћајног тока и значај улице на којима се јавља ометање нормалног одвијања саобраћаја;
- Улична мрежа у зони радова и у окружењу, као и стање улица на мрежи;
- Величина саобраћајних токова на околним улицама;
- Друге околности од значаја за неометано преусмеравање саобраћаја;
- Минимизирање ометања одвијања саобраћаја за грађане које живе у близини зоне радова на улицама.

Динамика радова, њихов обим, а пре свега важност улице у мрежи насељеног места, изискују планове привремене сигнализације за типичне ситуације приликом извођења радова на рехабилитацији коловоза и тротоара.

Концепт овог Пројекта заснован је на ситуационим плановима постављања привремене саобраћајне сигнализације и опреме, при чему ће се у зони извођења радова извршити заузеће целе ширине коловоза наведеног дела улице, као и тротоара са леве стране и земљане површине са десне стране.

Због технолошког процеса рада, безбедности саобраћаја, пешака и радника који изводе радове, квалитета извођења радова, радови ће се изводити у две фазе, дужине по око 350 м.

ФАЗА 1 – Радови у делу улице Моравске од укрштања са улицом Партизанском до иза укрштања са улицом Борском, дужине око 350 м

У овој фази радови на рехабилитацији коловоза и тротоара изводе се у делу улице Моравске и почињу од зоне укрштања са улицом Партизанском до укрштања са улицом Борском.

Радови на рехабилитацији коловоза и тротоара изводе се дуж дела улице Моравске, паралелно са средишњом осом коловоза, од зоне укрштања са са улицом Партизанском до укрштања са улицом Борском, дужине око 350 м. Приликом извођења радова, због недовољне грађевинске ширине, биће заузета цела ширина коловоза, па је због безбедности саобраћаја, пешака и радника који изводе радове, потребно наведени део улице потпуно затворити за саобраћај.

Док радови трају у наведеном делу улице Моравске, саобраћај се не би одвијао. Саобраћај би се одвијао алтернативним улицама.

Приликом извођења радова на рехабилитацији тротоара, прво изводити радове на тротоару са једне стране, а пешаке усмерити да се крећу са друге, слободне стране коловоза.

ФАЗА 2 – Радови у делу улице Моравске од укрштања са улицом Борском до иза укрштања са улицом Милана Ракића - забелске пруге, дужине око 350 м

У овој фази радови на рехабилитацији коловоза и тротоара изводе се у делу улице Моравске и почињу од зоне укрштања са улицом Борском до иза укрштања са улицом Милана Ракића - забелске пруге, дужине око 350 м.

Радови на рехабилитацији коловоза и тротоара изводе се дуж дела улице Моравске, паралелно са средишњом осом коловоза, од зоне укрштања са улицом Борском до иза укрштања са улицом Милана Ракића - забелске пруге, дужине око 350 м. Приликом извођења радова, због недовољне грађевинске ширине, биће заузета цела ширина коловоза, па је због безбедности саобраћаја, пешака и радника који изводе радове, потребно наведени део улице потпуно затворити за саобраћај.

Док радови трају у наведеном делу улице Моравске, саобраћај се не би одвијао. Саобраћај би се одвијао алтернативним улицама.

Приликом извођења радова на рехабилитацији тротоара, пешаке усмерити да се крећу са друге, слободне стране коловоза.

У периоду док се изводе радови на рехабилитацији коловоза и тротоара у том делу улице Моравске биће заузета цела ширина коловоза, па је грађанима онемогућено кретање возилима и безбедно кретање пешака.

Кретање возила регулисано је привременом саобраћајном сигнализацијом, а на укрштању улице Моравске са Партизанском поставити 2 радника са зелено – црвеним заставицама за ручно регулисање саобраћаја.

3.6. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Због безбедности саобраћаја извођач радова је дужан да одржава градилишну сигнализацију стално у исправном стању зашта је одговоран руководилац градилишта.

На приступним путевима, на првим суседним раскрсницама, које омогућавају обилазак зоне извођења радова, потребно је поставити саобраћајне знаке у свему према прилозима из Пројекта, како би се возачи благовремено обавестили о извођењу радова у улицама. **Такође, радне организације и грађане у зони извођења радова и споредних улица које немају алтернативне правце, потребно је информисати о привременој измени режима саобраћаја.**

За време извођења радова потребно је зону радова, одложени грађевински материјал и све што би на било који начин могло да угрози безбедност и здравље људи ограничи запречном траком. **Уколико је приликом извођења радова потребно да градилишна возила врше маневрисање изван зоне радова, неопходно је ручно регулисање саобраћаја које се врши радник Извођача радова црвено - зеленим заставицама.**

Обавеза извођача радова је да за време обављања радова огради градилиште и предузме потребне мере за безбедно кретање возила и пешака, а што је прописано одредбама Закона о безбедности и здравља на раду (Сл. гласник РС, бр. 101/2005) и Правилника о садржају елбората о уређењу градилишта (Сл. гласник РС, бр.121/2012).

Након завршетка радова Извођач је дужан да пут – улицу доведе у стање безбедне циркулације саобраћаја у смислу нивелације коловоза и постављања одговарајуће саобраћајне сигнализације (враћање у првобитно стање). Након завршетка радова Извођач је у обавези да са коловоза уклони сав грађевински материјал, радне машине и остале сметње које угрожавају безбедност саобраћаја на градилишту и око њега, како би саобраћај могао безбедно да се одвија.

По завршетку радова, новопостављену привремену саобраћајну сигнализацију уклонити.

Одговорни пројектант
Милош Павловић, мастер инж.саоб.



4. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ, ОПРЕМЕ И РАДОВА

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ КОЛОВОЗА СА ТРОТОАРОМ УЛИЦЕ МОРАВСКА У ПОЖАРЕВЦУ, ДУЖИНЕ 700 м					
Ред. број	Опис позиције	Јединица мере	Количина (комада)	цена (динара)	укупно (динара)
1.	Стандардни саобраћајни знакови класе 1				
	Округли Φ 60 cm				
	I - 19	КОМ	19	4.800	91.200
	II - 3	КОМ	9	4.800	43.200
	II – 30 (30)	КОМ	10	4.800	48.200
	II – 44	КОМ	1	4.800	4.800
	II – 44.1	КОМ	1	4.800	4.800
	II – 44.2	КОМ	1	4.800	4.800
	Правоугаони $a = 90$ cm, $b = 60$ cm				
	III - 9	КОМ	10	4.900	49.000
	Допунска табла 600 x 300 мм				
	" ↑ ОБИЛАЗАК " - III – 302 (право)	КОМ	1	4.900	4.900
	" ↑ ОБИЛАЗАК " - III – 302.1 (лево)	КОМ	1	4.900	4.900
	" ↑ ДРАГОВАЦ " - III – 205 (право)	КОМ	1	4.900	4.900
	" ↑ ЦЕНТАР " - III – 205 (лево)	КОМ	1	4.900	4.900
	УКУПНО САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА				260.100
2.	Носачи саобраћајних знакова				
	Једностубни цевни дужине 2,8 m	КОМ	10	2.800	28.000
	Једностубни цевни дужине 3,4 m	КОМ	10	3.200	32.000
	Постоље (стопа) за знак	КОМ	20	2.800	56.600
	УКУПНО НОСАЧА - СТУБОВА				116.600
3.	Елементи саобраћајне опреме				
	Чеони браник-хоризонт. баријера VII-2 (2000x250 mm)	КОМ	6 + 9	6.100	91.500
	УКУПНО САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ				91.500
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА:				
	Укупно вертикалне сигнализације				376.700
	Укупно саобраћајне опреме				91.500
	УКУПНО САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА				468.200

Одговорни пројектант

Милош Павловић, мастер инж.саоб.

5. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

Општи технички услови односе се на све врсте радова који су описани у посебним техничким условима или предрачуноу, као и на радове који би се јавили и који ће се на било који начин прихватити јер су нужно потребни за извођење целокупног уговореног задатка.

Радове изводити по упутствима надзорног органа без кога се не могу вршити никакве измене пројектног решења, нити изводити значајне фазе рада.

Дати предмер радова и услови за извођење радова су саставни део уговора о извршењу радова. То се односи на укупан предметни главни пројекат.

Јединичне цене свих позиција радова у погодбеном предрачуноу су продајне цене извођача радова на изградњи објекта и оне обухватају:

Све потребне припремне и завршне радове који обухватају квалитетан и у целини завршен посао.

Све издатке за извршење самих радова и то: за радну снагу, материјал са растуром, алат, плату и скеле, подграду, трошкове монтаже, транспорт, режијске трошкове, издатке за друштвене доприносе, као и све друге издатке по важећим трошковима за структуру цена. Материјал који не одговара техничким условима, прописима и стандардима се не може уграђивати а извођач је дужан да га уклони са градилишта о свом трошку.

Уколико предметни технички документ није потпун, извођач радова је дужан да благовремено тражи допуну истог као и сва потребна тумачења. Евентуално неопходна рушења већ изведених радова, која су последица непридржавања смерница датих у пројекту, падају на терет извођача, без права на накнаду трошкова и на продужење рока завршетка објекта.

Извођач радова је дужан да чува и сачува све изведене радове до примопредаје објекта и у ту сврху мора да изврши потребно обезбеђење по упутству надзорног органа, што је урачунато у јединичне цене и неће се посебно плаћати.

Извођач радова је дужан да обезбеди хигијенско-техничке заштитне мере на градилишту по постојећим прописима, што је урачунато у јединичне цене и неће се посебно плаћати.

Обрачун извршених радова извршиће се према погодбеним документима, а на основу мера унетих у грађевинску књигу и потврђених од стране надзорног органа и извођача радова.

Сви радови се морају извести према нацртима, детаљима и статичким прорачуну, стручно са одговарајућом квалификованом радном снагом, механизацијом и под стручним надзором.

Извођач радова је дужан да поднесе доказе о квалитету материјала.

Контрола квалитета

Извођач врши својим средствима текућа испитивања за своје потребе, а предходна испитивања, такође о свом трошку, путем овлашћених институција које нису у саставу извођача.

Контролна и сва друга испитивања врши инвеститор, а она садрже:

- квалитет употребљених материјала,
- квалитет технологије грађења,
- квалитет прерађених материјала,
- квалитет свеже уграђених материјала

Атесте и све податке о предходним испитивањима извођач ставља надзорном органу на располагање у захтеваном обиму и облику.

Испитивања се врше у смислу захтева прописаних стандарда.

5. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЕЛЕМЕНАТА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

5.1. Опште напомене

Начин извођања елемената саобраћајне сигнализације и опреме пута као и њихов квалитет дефинисани су Српским стандардима или пројектом саобраћајне сигнализације или посебним упутствима произвођача сигнализације и опреме.

Пре почетка радова Извођач треба надзорном органу да поднесе на сагласност следећу документацију:

Списак материјала са техничком документацијом;

Упутства за употребу и одржавање;

Потврде произвођача за употребљене материјале;

Атест произвођача за све елементе саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Прописи и стандарди

Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Службени гласник РС бр. 41/09, 53/2010 и 101/2011

Закон о јавним путевима, Службени гласник РС бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012.

Правилник о саобраћајним знаковима на путевима, Сл. гласник РС бр. 134/14);

SRPS Z.S2.300, Саобраћајни знакови на путевима-технички услови.

SRPS Z.S2.301- 309/1, Саобраћајни знакови на путевима. Графичко представљање.

SRPS 2.32.317-318, Саобраћајни знакови на путевима. Графичко представљање.

SRPS Z.S2.320-321, Саобраћајни знакови на путевима. Графичко представљање.

SRPS Z.S2.320-321, Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мера.

SRPS Z.S2.313-316/1, Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мера.

SRPS Z.S2.319, Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мера.

SRPS Z.S2.322-323, Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мере.

SRPS Z.S2.600, Саобраћајни знакови на путевима. Боје за саобраћајне знакове.

SRPS U.S4.201-204, Писмо за саобраћајне знаке. Облик и величина.

SRPS Z.S2.150, Браници и полубраници. Облик и мере.

SRPS Z.S2.580, Знакови којима се најављује приближавање воза. Облик и мере.

SRPS Z.S2.660, Знакови обавештења за вођење саобраћаја. Путокази за хотеле.

SRPS U.S4.201, Латинично писмо нормалне ширине за саобраћајне знакове. Облик и величине.

SRPS U.S4.202, Латинично уско писмо за саобраћајне знакове. Облик и величине.

SRPS U.S4.203, Ћирилично писмо нормалне ширине за саобраћајне знакове. Облик и величине.

SRPS U.S4.204, Ћирилично уско писмо за саобраћајне знакове. Облик и величине.

SRPS Z.S2.220, Класификације, термини и дефиниције

SRPS U.S4.221, Уздужне ознаке. Дефиниције и подела.

SRPS U.S4.222, Уздужне ознаке. Неиспрекидане линије.

SRPS U.S4.223, Уздужне ознаке. Испрекидане линије.
SRPS U.S4.224, Уздужне ознаке. Удвојене линије.
SRPS U.S4.225, Попречне ознаке. Линије заустављања.
SRPS U.S4.226, Попречне ознаке. Косници и граничници.
SRPS U.S4.227, Попречне ознаке. Пешачки прелази.
SRPS U.S4.228, Попречне ознаке. Прелази бициклистичке стазе.
SRPS U.S4.229, Остале ознаке. Стрелице.
SRPS U.S4.230, Остале ознаке. Поља за усмеравање саобраћаја.
SRPS U.S4.231, Остале ознаке. Линије усмеравања.
SRPS U.S4.232, Остале ознаке. Натписи.
SRPS U.S4.233, Остале ознаке. Означивање саобраћајних површина за посебне намене.
SRPS U.S4.234, Остале ознаке. Обележавање места за паркирање.
SRPS Z.S2.240, Боје за танкослојне ознаке на коловозу. Технички услови.
SRPS U.S4.100, Заштитне ограде, челичне. Технички услови за израду и испоруку.
SRPS U.S4.104, Заштитне ограде. Термини и дефиниције. Класификација.
SRPS U.S4.108, Заштитне ограде, челичне. Облик и мере.
SRPS U.S4.110, Заштитне ограде, челичне. Технички услови за постављање.
SRPS U.S4.106, Заштитна жичана ограда. Термини и класификације.
SRPS U.S4.112, Заштитна жичана ограда. Технички услови за постављање.
SRPS U.S4.235, Смерокази
SRPS Z.S2.237, Светлосне ознаке (стуб). Технички услови.
SRPS Z.S2.236, Опрема за усмеравање. Вертикално обележавање.
SRPS Z.S2.238, Уздигнуте ознаке на коловозу. Маркери. Технички услови.
SRPS U.S4.320, Знакови обавештења. Километража пута. Графичко представљање.

5.2. Стандардни саобраћајни знаци

5.2.1. Опис

Позиција обухвата израду, набавку, транспорт и монтажу стандардних саобраћајних знакова (знаци који се у свему израђују према детаљним цртежима и СРПС-ом, под називима, шифром и са изгледом у складу са Правилником о саобраћајним знаковима на путевима). Основна боја саобраћајних знакова који се постављају је бела.

5.2.2. Подела

Саобраћајни знакови се деле на:

- знакове опасности
- знакове изричитих наредби
- знакове обавештења
- допунске табле.

Облик саобраћајних знакова дефинисан је СРПС Z.S2.300 тачка 2. Димензије саобраћајних знакова зависе од значаја и реда пута и на овом путу ће се користити саобраћајни знакови следећих димензија:

- знакови опасности: дужина странице равностраног троугла је 90 центиметара,
- знакови изричитих наредби: пречник круга је 60 центиметара,
- знакови обавештења са висином слова од 14 центиметара.

5.2.3. Материјали

Саобраћајни знакови и табле могу бити израђене од челичног или алуминијског лима, под условом да је обезбеђена неопходна чврстоћа, постојаност и трајност знака при различитим атмосферским условима. У СРПС Z.S2.300 дефинисани су конструкцијски захтеви (тачка 8.), трајност саобраћајног знака (тачка 10) и квалитет и врста боје знакова (тачка 3.)

5.2.4. Квалитет

Полеђина знака, укључујући евентуална ојачања као и све елементе за причвршћивање, мора бити заштићена бојом од вештачких смола, у тамно-сивом тону. На полеђини знака и у пратећој документацији треба да се изврши одговарајуће обележавање а према СРПС Z.S2.300 тачка 7. и заштићена средством отпорним на атмосферске утицаје.

Током транспорта, саобраћајни знаци морају бити обезбеђени од оштећења. Пре уградње (постављања) на терену исправност знакова се мора констатовати од стране надзора. Знаци морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова.

5.2.5. Извођење

Набавка и постављање саобраћајних знакова по врсти и димензијама врши се у свему према пројекту саобраћајне сигнализације и опреме. Начин и места постављања елемената саобраћајне сигнализације и опреме приказани су на ситуационим плановима, типским попречним профилима и другим посебним цртежима а све у складу са важећим Правилником о саобраћајним знацима на путевима. Уколико се током извођења радова на некој микролокацији установи потреба за променом положаја знака она се мора посебно евидентирати у пројектној документацији (пројекат изведеног стања)

Положај знака у попречном профилу подразумева да је минимално растојање најистуренијег дела знака 50 цм од ивице коловоза, а стуб носач је највише 2.00 м удаљен од ивице коловоза. Висина постављања саобраћајних знакова на отвореним путевима од 1,20 – 1,40 м а кроз насељена места мин 2,20 м. Постављени саобраћајни знакови морају бити обезбеђени од окретања и смицања око или дуж носача. Знаци се постављају тако да њихова равна одступа од хоризонтале за 3° - 5°С у поље од нормале на осу посматране саобраћајнице или неке друге саобраћајне површине како би се избегла интензивна рефлексија и смањено контраст симбола знака и позадине која је осветљена.

Уколико се на један стуб постављају два знака, морају бити истих димензија. Детаљ вешања тих знакова дат је у прилогу документације, а дат је и детаљ монтаже знака на самостални стуб носач. Знаци се причвршћују на начин приказан у посебном детаљу графичког дела пројекта или према упутству произвођача.

5.2.6. Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде стандардних саобраћајних знакова. Контрола квалитета се обавља у складу са СРПС Z.S2.300

5.2.6. Мерење и плаћање

У цену стандардног саобраћајног знака укључена је и испорука и допрема до места постављања, сви елементи за причвршћавање на носач (појачање, обујмице, завртњи мажетне и др.), монтажа знака на уграђени носач, као и контрола квалитета према СРПС Z.S2.300

Број уграђених саобраћајних знакова се евидентира кроз грађевинску књигу према погодбеној спецификацији.

Плаћа се 1 комад уграђеног саобраћајног знака према спецификацији из грађевинске књиге и према погодбеној појединачној цени.

5.3. Стубни цевни носачи

5.3.1. Опис

Знаци се причвршћују на једностубни носач од цеви помоћу обујмица стављених на полеђину знака. Дужине стубова се одређују из ситуација и детаља положаја знакова, а према величини и броју знакова на њима, потребне дубине у темељу и изабраног начина причвршћивања знака на стуб.

5.3.2. Материјали

Стубни цевни носач израђен је од челичне бешавне цеви константног пресека у зависности од врсте и броја знакова на њему. Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј затворен пластичним чепом или заварен.

Стубови морају бити заштићени од корозије тамно сивом бојом отпорном на атмосферске утицаје нанете машинским путем, без накнадног ручног наношења, или пластифицирањем без бојења, у тамно сивом тону.

5.3.3. Извођење

Стубови се постављају у бетонске префабриковане темеље МБ 20 или темеље изливене на лицу места са бетоном марке МБ 20, облика зарубљене пирамиде. Стуб мора бити обезбеђен од окретања пречкама анкерованим у бетонски темељ. Димензије темеља морају бити одређене и према дејству ветра обзиром на величину и број знакова на стубу. Димензије темеља, односно челичних стопа, као и дубина њиховог укопавања, морају бити одређене и према дејству ветра, обзиром на величину и број знакова на носачу (обично према стандарду произвођача знакова). Прорачун мора да обухвати и дејство ветра на датој локацији знака.

5.3.4. Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде стандардних саобраћајних знакова. Контрола квалитета се обавља у складу са СРПС З. С2.300.

5.3.5. Мерење и плаћање

У цену једностубних и вишестубних носача укључена је испорука и довоз на место уградње, припрема терена и израде темеља, постављање и нивелирање, цена прибора за везе између елемената носача, пречки у темељу, затрпавање рупа, набијање и планирање банке, као и цена заптивача против кише као и контрола квалитета употребљених материјала.

5А. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЕЛЕМЕНАТА ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Елементи саобраћајне сигнализације, обухваћени овим пројектом су:

- 1.0 Елементи вертикалне сигнализације
 - 2.0 Елементи саобраћајне опреме
- А. Технички услови за израду, набавку и монтажу, односно извођење појединих елемената сигнализације и опреме, објашњени су кроз одговарајуће позиције ових Улова.
 - Б. Наручивање елемената сигнализације и опреме, врши се на основу спецификација у пројекту.
 - В. Израда појединих елемената врши се на основу одговарајућих Српских стандарда, односно детаљних цртежа у пројекту.
 - Г. Постављање, односно извођење појединих елемената врши се на основу ситуационих планова, попречних профила и других цртежа у пројекту, као и на основу Правилника о саобраћајној сигнализацији.

1.00. ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

- 1.10. СТАНДАРДНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ
- 1.20. НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

1.10 СТАНДАРДНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ

Стандардни саобраћајни знакови су величине: троугао 90цм, круг 60цм, осмоугаоник 60цм, квадрат 60цм, допунске табле 60цмх30цм.

- а) Стандардни саобраћајни знакови се израђују према детаљним цртежима у Српским стандардима, а према Правилнику о саобраћајној сигнализацији "Службени лист РС", бр.134/14.
- б) Стандардни саобраћајни знаци се израђују од алуминијумског лима заштићеног пластифицирањем, или полиестерске масе, по избору инвеститора.
- в) Лице знака, са свим симболима, словима и бројкама, мора имати рефлектујућа својства.
- г) На лицу знака никакав конструктивни елемент (укрућење, шав, завртањ) не сме бити видљив тако да омета његово читање или мења његову слику.

- д) Полеђина знака, укључујући и све елементе за причвршћивање на носач, морају бити заштићени бојом од вештачких смола, у тамно-сивом тону.
- ђ) Знаци се причвршћују на једностубни пластични носач помоћу обујмица стављених на полеђину знака.
- е) Знаци морају бити обезбеђени од окретања и смицања.
- ж) Знаци се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонталне за 3° до 5° у поље од нормале на осу пута.
- з) Произвођач мора гарантовати непроменљив квалитет знака најмање 2 (две) године.

1.20. НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

1.21. Једностубни цевни носачи

- а) Стубни цевни носачи израђени су од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине зависно од броја и врсте знакова који се постављају на носач.
- б) Носачи морају бити прорачунати и према дејству ветра у зони пута за коју се израђују.
- в) Носачи морају бити заштићени од корозије:
 - заштитном бојом и бојом од вештачких смола у тамносивом тону.
 - пластифицирањем без бојења, у тамносивом тону.
- г) Са горње стране стуб носача мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен.
- д) Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од окретања пречкама у темељу.
- ђ) Стубови се постављају у бетонске темеље, префабриковане или ливене на лицу места, облика зарубљене пирамиде.
- е) Димензије темеља морају бити одређене и према дејству ветра, с обзиром на величину и број знакова на стубу.
- ж) Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знакова а према величини и броју знакова на њима, датим у спецификацијама, потребне дубине темеља и изабраног начина причвршћивања знака на стуб. Продужење, односно скраћење, због косине терена у попречном профилу, установљава произвођач на терену или из пројекта.
- з) У цену носача укључена је испорука и довоз на место уградње, монтирање у темељ, одређивање локације, ископ рупе за темељ, постављање и нивелирање, затрпавање рупа, набијање и планирање рупа као и цена заптивача против кише и пречки у темељу.

2.00. ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ

Саобраћајну опрему чине: хоризонталне баријере, вертикалне баријере са трепћућим светлима и мобилни семафор.

- а) Изглед, облик и основне мере хоризонталне запреке утврђени су стандардом СРБС.3.С2.852.
- б) Површина хоризонталне запреке, окренута саобраћају, обојена је наизменичним пољима беле и црвене боје рефлектујућих особина.
- в) Вертикалне запреке се израђују према европским стандардима и уграђују према ситуационом цртежу.
- г) У цену вертикалних запреке укључени су и трошкови допреме и испорука до места постављања.
- д) Вертикалне запреке се постављају искључиво на постоље израђена од тврде пластике а све према европским стандардима.
- ђ) Након евентуалног удара возила у запреку, њени делови као и постоље не смеју неконтролисано да "лете" и несмеју бити одбачени више од 1 метар у хоризонталном и 0,5 метара у вертикалном смислу.
- е) Вертикална запрека не сме бити причвршћена за постоље крутом везом.
- ж) Трепћућа светла се постављају на вертикалне запреке, за каналисање и усмеравање саобраћаја и треба да буду усмерена ка наилазећим возилима.
- з) Ксенонски бљескавац (12/24В) пречника 340 мм примењује се за допунско наглашавање знака опасности I - 19 у зони градилишта.
- и) Семафори се постављају на прилазу градилишту из оба смера, са десне стране саобраћајне траке која се користи за саобраћај посматрано из смера вожње на који се сигнал односи, на удаљености од 10 м од почетка сужења.
- ј) Управљање радом семафорског уређаја за наизменично пропуштање возила врши се аутоматски, по програму уграђеном у управљачки уређај.

Одговорни пројектант

Милош Павловић, мастер инж.саоб.

**6. СТАНДАРДИ БЕЗБЕДНОСТИ,
МЕРЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ,
ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

6. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРИ ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА НА РАДИЛИШТУ

На основу Закона о планирању и изградњи (Сл.гласник РС бр.72/09) и Правилника о пословима и радним задацима предузећа, доносим следеће:

6.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ И СРЕДСТВА

(Закон о заштити на раду, Сл. Гласник РС бр.42/91, 42/98)

Циљ заштите на раду је заштита здравља запосленог на раду и у радној средини. Заштита здравља радника на раду обезбеђује се остваривањем безбедних услова рада. Ризици оштећења здравља радника на раду не могу се потпуно искључити али се одговарајућим методама за спречавање, сметње или остваривање опасности могу свести на минимум.

Ради обезбеђења адекватне заштите на раду морају бити оспособљени за безбедан рад, информисани о ризицима на радном месту и мора им се обезбедити одговарајућа обука за безбедан рад. Запослени не може почети са радом на одређеном радном месту док се не изврши његово оспособљавање за безбедан рад о чему строго води рачуна референт заштите на раду и непосредни руководилац градилишта. Радници морају проћи одређен лекарски преглед и то посебно за радна места са посебним условима рада. Радници су дужни да користе лична заштита средства у складу са Правилником о средствима личне заштите на раду и у личној заштитној опреми. Радници који долазе у контакт, односно раде са опасним и запаљивим материјама, дужни су да поштују упутства за употребу и безбедан рад, упутство за транспорт, преносење, складиштење и чување опасних материја, упутство за уклањање и уништавање опасних материја, амбалаже и отпада.

Све радове на извођењу, поправци, одржавању и уклањању инсталација, уређаја и опреме треба да изводи стручно оспособљено лице према техничким прописима и стандардима. Сви каблови положени у земљи треба да се заштите од механичког или другог оштећења. Пре пуштања у рад фекалне канализације, извршити детаљну контролу свих инсталација, уређаја и опреме. Евентуалне електричне инсталације не могу се пустити у рад без доказа о њиховој исправности (атест и записници).

6.2. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

(Закон о заштити од пожара, Сл. Гласник РС бр.37/88, 48/94)

У циљу отклањања узрока од пожара, спречавања избијања и ширења пожара, гашења пожара, спасавања људи и имовине угрожене пожаром предузимају се опште мере заштите:

* Приликом извођења радова забрањена је употреба термо уређаја без претходног одобрења одговорног запосленог за заштиту од пожара.

* Моторна возила која превозе запаљиве течности (боје, разређивачи и сл.), морају поред апарата за гашење пожара имати и одговарајући апарат за гашење пожара тих материја. Погодна средства за гашење пожара подразумевају пену и суви прах (CO₂ мање је погодан због ефикасности).

* Запаљиве течности морају се смештати и држати само под условима одређеним техничким прописима у расхлађеним и добро проветреним просторијама заштићеним од влаге. Није дозвољено нагомилавање материјала у количинама већим од 200 литара.

* Складиштење запаљиве течности и материја врши се у одговарајућим металним, херметички затвореним судовима.

* У радним просторијама држи се само количина потребна за дневни рад и то у металним, херметички затвореним судовима.

* Метални судови у којима су смештене запаљиве материје морају бити заштићени од пада и на безбедној удаљености од извора топлоте и места варења и сечења метала.

* Забрањен је сваки рад са отвореном ватром и грејним уређајима са усијаним површинама или који варнице, коришћење шибица и упалјача, запаљених цигарета и пушење за сво време извођења радова на хоризонталном обележавању бојењем.

* Оправка кварова на електричним инсталацијама, апаратима и уређајима могу вршити само за то квалификована лица.

6.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

(Закон о заштити од пожара, Сл. Гласник РС бр.66/91, 53/95)

У циљу заштите околине, приликом прања металних делова, шаблона, дискова и делова са фарбарских машина запаљивим течностима, утакање и истакање запаљивих течности (боје и разређивача), обавља се искључиво у просторијама са добрим проветравањем, а течност се не сме просипати у канализациону мрежу, воду или земљиште. Ако је дошло до изливања запаљивих течности у воду, канализацију или по земљи, обавестити ватрогасну службу, милицију и стручну службу за интервенције. У случају неконтролисаног просипања мање количине запаљивих течности, покупити је механички или неким апсорбентом (земља, песак или сл.). Масне крпе, пуцвол и друге прљаве отпатке чувати у металним посудама са поклопцем и по завршетку радног дана празнити посуде на место утврђено за такав отпадни материјал.

Одговорни пројектант

Милош Павловић, мастер инж.саоб.



MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

PIB: 113280936

7. СИТУАЦИОНИ ПЛАН





MILOŠ PAVLOVIĆ PR
INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE
"ROADRUNNER" BEOGRAD
Luneta Milovanovića 4/3, Beograd

T.P. 265-6530310001526-40 Raiffeisen bank

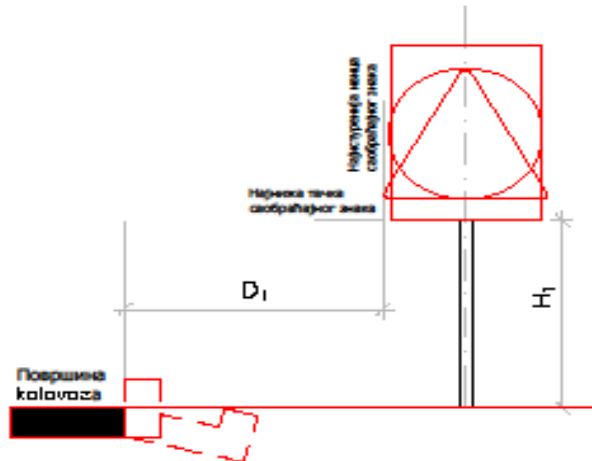
PIB: 113280936

8. ГРАФИЧКИ ДЕО

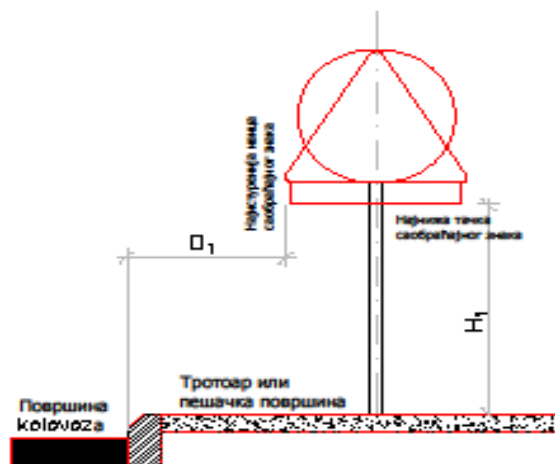
8.1. ДЕТАЉИ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ ЗА САОБРАЋАЈНИЦУ
 ПРИ ПОСТАВЉАЊУ ПРИВРЕМЕНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

1. На отвореном путу и на раскрсницама у насељеним местима ван пешачких површина



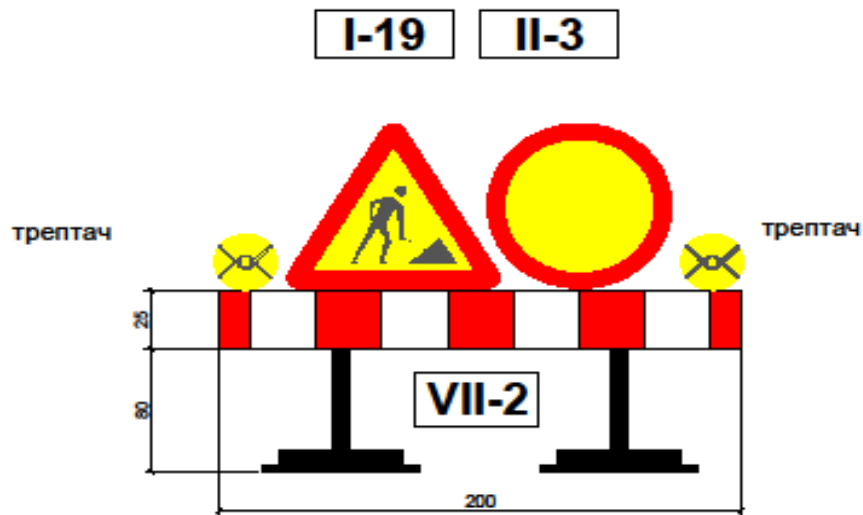
2. На пешачким површинама



Растојања и висине при постављању саобраћајних знакова

	D_1	H_1
Постављање саобраћајних знакова ван насеља	од 0,75 m до 1,50 m (изузетно 0,5 m)	на висини од 1,2 до 1,4 m
Постављање саобраћајних знакова у насељу ван пешачких површина	од 0,75 m до 1,50 m (оптимално 0,75 m)	на висини од 1,4 до 1,8 m
Постављање саобраћајних знакова у насељу на пешачким површинама	од 0,30 m до 1,5 m	на висини од 2,2 до 2,4 m
ДЕТАЉИ ПОСТАВЉАЊА СТАНДАРДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА		Пројектор: Аур Павловић, д.инж.г.с.б.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ ЗА САОБРАЋАЈНИЦУ
ПРИ ПОСТАВЉАЊУ ПРИВРЕМЕНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ



ДЕТАЉИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Пројектовао:
А.Ц. Павловић, дип.инж.инж.инж.